



# EXPEDIÇÃO NORDKAPP

Melhores estradas da Europa

ALEMANHA · DINAMARCA · SUÉCIA · FINLÂNDIA · NORUEGA

**5 a 20 de Julho 2026**

COMEÇA / ACABA  
**Hamburgo**

DISTÂNCIA TOTAL  
**≈ 6 200 km**

DATAS  
**5-20 Julho 2026**

## Sobre a viagem

Uma viagem de moto até ao Cabo Norte (Nordkapp) é uma aventura no extremo norte da Europa, com fiorde, falésias e o Mar Ártico como cenário. Estradas panorâmicas, vilas costeiras e a liberdade de rolar dia após dia tornam esta expedição inesquecível.

## Itinerário previsto

Dia	Etapa	Km	País
Dia 5	Hamburgo → Hirtshals	530 km	Dinamarca
Dia 6	Hirtshals → Ferry → Stavanger	270 km	Noruega
Dia 7	Stavanger → Bergen	208 km	Noruega
Dia 8	Bergen → Geiranger	572 km	Noruega
Dia 9	Geiranger → Trondheim	321 km	Noruega
Dia 10	Trondheim → Bodø	703 km	Noruega
Dia 11	Bodø → Ferry → Lofoten	100 km	Noruega
Dia 12	Lofoten → Tromsø	470 km	Noruega
Dia 13	Tromsø → Nordkapp	614 km	Noruega
Dia 14	Nordkapp → Karasjok	264 km	Noruega
Dia 15	Karasjok → Rovaniemi	443 km	Finlândia
Dia 16	Rovaniemi → Umeå	508 km	Suécia
Dia 17	Umeå → Estocolmo	635 km	Suécia
Dia 18	Estocolmo → Copenhaga	655 km	Dinamarca
Dia 19	Copenhaga → Hamburgo	336 km	Dinamarca
Dia 20	Hamburgo → Aeroporto → Portugal	—	Alemanha

## Incluído

- ✓ Alojamento (suplemento quarto individual: 350€).
- ✓ Refeições: pequeno-almoço.
- ✓ Parque fechado para motorizadas e veículos.
- ✓ Organização, logística e preparação do tour.
- ✓ Guia ADVTURINPT.
- ✓ Reportagem fotográfica + vídeo-reportagem.
- ✓ T-shirt oficial do tour.
- ✓ Tracks + briefing diário + apoio de navegação.

## Excluído

- Extras pessoais.
- Alimentação fora das refeições estipuladas.
- Ferrys.
- Transporte da moto Lisboa-Hamburgo-Lisboa (≈ 700€ ida e volta).
- Atividades locais.
- Combustível / portagens.
- Tudo o que não estiver definido em "Incluído".

**VALOR (IVA incluído): 3 000€ por pessoa | 1 500€ pendura**

[www.advturinpt.com](http://www.advturinpt.com) • [advturinpt@gmail.com](mailto:advturinpt@gmail.com)

Nota: itinerário e quilometragem sujeitos a ajustes por condições meteorológicas, ferries e logística.