

Guiné-Bissau Expedition

Janeiro2027•ByADVTURINPT & João Luís

Datas	1 a 28 de janeiro 2027
Percorso	70% on-road • 30% off-road
Guias	2 guias com experiência e vasto conhecimento em África
Nível de esforço físico	Alto

Itinerário (resumo): Portugal - Espanha - Marrocos - Mauritânia - Mali - Guiné Conacri - Guiné-Bissau.

Usamos a Guiné como ponto de referência, mas a viagem é um desafio desde que saímos de casa até chegarmos.

Eu, nós não seguimos roteiros: criamos roteiros, fazemos a aventura acontecer.



Condições

Incluído / Nãoincluído

Incluído	Não incluído
<ul style="list-style-type: none">✓ Refeições: pequeno-almoço + jantar (bebidas excluídas; preferência por restaurantes tradicionais).✓ Parque fechado para motos.✓ Organização, logística e preparação do tour.✓ 2 guias.✓ Reportagem fotográfica.✓ Vídeo reportagem.✓ T-shirt oficial do tour.✓ Tracks.✓ Ferry incluído.✓ Briefing diário detalhado realizado no início de cada dia.✓ Organização e comunicação da expedição.✓ Material de navegação e orientação: tracks.✓ Seguimento online da viagem para família e amigos.✓ Assistência local: passagem de fronteiras e relacionamento com as autoridades.	<ul style="list-style-type: none">✓ Despesas fronteiriças (aprox. ± 400 € por pessoa).✓ Extras pessoais.✓ Alimentação fora das refeições estipuladas.✓ Entradas em monumentos ou parques nacionais.✓ Atividades locais.✓ Combustível / portagens.✓ Tudo o que não estiver definido em “Incluído”.

Preço e pagamento

PREÇO

3000 € por pessoa
em quarto duplo partilhado

Possibilidade de pagamento faseado em 3x sem juros

Forma de pagamento

O pagamento deverá ser realizado por transferência bancária. Após o envio do formulário de inscrição, deverão ser solicitados à organização os dados bancários para a realização da transferência (através de advturin.pt@gmail.com).

Qualquer participante fica pré-inscrito no momento do preenchimento e envio do formulário de inscrição, mas a inscrição só será definitiva quando for realizado o pagamento correspondente: 20% do valor total da inscrição nas 48 horas posteriores ao envio do formulário de inscrição, devendo o pagamento dos restantes 80% ser realizado até à data 1 de Outubro 2025.

Inscrição

Link: <https://forms.wix.com/f/6987357848623645551>

Documentos e câmbios

Documentos obrigatórios pessoais

Passaporte com validade mínima de 6 meses.

Carta de condução nacional válida.

Boletim internacional de vacinas com vacina da febre-amarela válida (aconselhamos consulta do viajante).

Viaturas

Cartaverde de seguro da viatura com extensão para Marrocos (sigla MA).

Documento único automóvel ou livrete e registo de propriedade da viatura.

Declaração de autorização de uso da viatura (reconhecida por notário), caso o participante não seja o proprietário.

Câmbios (cotações aproximadas)

Marrocos: 1,00 EUR = 10,70MAD (Moroccan Dirham).

Mauritânia: 1,00 EUR = 42 MRO (Mauritanian Ouguiya).

Senegal, Gâmbia e Guiné-Bissau: 1,00 EUR = 655 XOF (CFA Franc).

Nível de esforço físico

O nível de esforço físico é elevado para uma expedição como esta. Aconselhamos alguma preparação nos meses antes da viagem. Também o esforço mental tem o seu desafio e é testado ao limite; a capacidade de estar pronto para lidar com possíveis contratemplos e imprevistos é fundamental. Esteja aberto para vivenciar novas experiências e certifique-se de ter um estado de espírito positivo e paciente para aproveitar ao máximo cada momento da viagem.

Rolar em África não é como rolar na Europa: saímos da nossa zona de conforto e os imprevistos tornam-se muito prováveis. É aí que precisamos de resiliência para superar os obstáculos da melhor forma.

Sobre a expedição

Pelo caminho vamos aventurar-nos por um deserto do Sahara menos explorado e menos viajado, mas muito conhecido pelo que se lê, escreve, vê e ouve falar. Estive em Chinguetti, Atar, etc., a primeira vez em 2013, mas agora queremos algo mais: queremos fazer 700 km em aventura e autonomia total e, se for preciso, acampar no deserto.

Não é uma viagem qualquer: é uma expedição — camaradagem, resistência, resiliência, superação e, acima de tudo, UNIÃO.

Check-list

- Chaves de reserva da moto
- Pneus mistos novos (obrigatório)
- Revisão efetuada (obrigatório)
- Compressor de ar
- Kit furos
- Câmaras de ar (caso não seja tubeless)
- Chaves e kit ferramentas básico da moto
- Spray corrente
- WD-40
- Fita americana, braçadeiras
- Jerrycan 5 L
- Aranha
- Lanterna
- Camelbak
- Lençol cama
- Creme assaduras
- Creme queimaduras, protetor solar
- Barritas energéticas, eletrólitos em pastilha
- Kit primeiros socorros